

# REGULAMIN RAMOWY KJS - ZAŁĄCZNIK NR2



Samochód przedstawiony do Badania Kontrolnego (BK) musi być czysty zarówno na zewnątrz jak i wewnątrz oraz w komorze silnika.

Kierowca obowiązany jest przedstawić sędziemu wszystkie obowiązujące dokumenty: (prawo jazdy, dowód rejestracyjny z ważnymi badaniami technicznymi, ubezpieczeniem OC i NNW).

## Wymagania:

Do startu w KJS dopuszczone są pojazdy zgodne z homologacją producenta Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu posiadające ważną rejestrację.

## W skład obowiązkowego wyposażenia samochodów wchodzi:

1. Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pilota.
2. Zaglówki foteli załogi.
3. Minimum jedna gaśnica (zaleca się montaż w zasięgu rąk załogi).
4. Kaski ochronne dla załogi.
5. Apteczka z odpowiednim wyposażeniem medycznym.
6. Zderzaki przedni i tylny.
7. Opaski zaciskowe na przewodach paliwowych (na wszystkich końcach w komorze silnika).
8. Zbiornik spryskiwacza – pełny.
9. Oznakowanie i obowiązkowe reklamy organizatora imprezy.
10. Karta Identyfikacyjna.

## Ponadto każdy samochód musi odpowiadać następującym warunkom:

- a) identyczne koła (obwód i opona) na każdej osi
- b) wszystkie przedmioty w bagażniku i kabinie muszą być umocowane
- c) w czasie całej imprezy żadna pokrywa nie może być zamknięta na klucz, dotyczy to również drzwi (zamek centralny musi być otwarty)
- d) dodatkowe punkty świetlne - zgodnie z Ustawą „Prawo o Ruchu Drogowym”
- e) nie wolno stosować żadnych elementów przeciwślizgowych mechanicznych i chemicznych na oponach
- f) opony posiadające znak homologacji E, maksymalnie 6 sztuk na samochód
- g) samochody zasilane gazem muszą mieć wymontowany zbiornik gazu lub zawór bezpieczeństwa z butli gazu, natomiast w komorze silnika w sposób widoczny musi być odłączone doprowadzenie gazu do silnika

Organizator zastrzega sobie prawo wprowadzenia dodatkowych wymagań, które muszą być ogłoszone komunikatem przed imprezą oraz prawo niedopuszczenia do imprezy każdego samochodu, który Komisja Kontrolna uzna za zagrażający bezpieczeństwu ruchu.

**UWAGA:** Samochody niezgodne z homologacją producenta muszą być zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury, w zakresie dopuszczenia do ruchu, a zakres wykonanych przeróbek musi być zgodny z Załącznikiem „J” do MKS, w szczególności dotyczy to układów i wyposażenia bezpieczeństwa (hamulce, szerokość, średnica kół i opon, wnętrza kabiny, zbiorników, przewodów płynów eksploatacyjnych itd.).